

POLYNÉSIE FRANÇAISE

SUBDIVISION ADMINISTRATIVE DES  
ÎLES MARQUISES

35



|                      |               |
|----------------------|---------------|
| DATE DE CONVOCATION: | 14 sept. 2021 |
| DATE DE LA SÉANCE:   | 18 sept. 2021 |
| HEURE DE LA SÉANCE:  | 08:00         |

|               |    |
|---------------|----|
| En exercice:  | 15 |
| Présents:     | 14 |
| Procurations: | 1  |
| Votants:      | 15 |
| Pour:         | 15 |
| Contre:       | 0  |
| Abstention:   | 0  |
| Absents:      | 0  |

|                       |
|-----------------------|
| SECRETAIRE DE SEANCE: |
| Ranka AUNOA           |



REPUBLIQUE FRANCAISE  
LIBERTE - EGALITE - FRATERNITE

**DÉLIBÉRATION N°35-2021 du 18 septembre 2021**  
**Portant création d'un poste de matelot de pont**

L'an deux-mille-vingt-et-un, le 18 septembre, le conseil de la communauté des communes des îles Marquises, convoqué le 14 septembre 2021 conformément à l'article L.5211-11 du code général des collectivités territoriales s'est réuni à Hiva Oa, sous la présidence de Benoît KAUTAI.

| Délégués communautaires | Présents | Absents | Procuration à |
|-------------------------|----------|---------|---------------|
| Benoît KAUTAI           | x        |         |               |
| Joëlle FREBAULT         | x        |         |               |
| Joseph KAIHA            | x        |         |               |
| Henri TUIEINUI          | x        |         |               |
| Nestor OHU              | x        |         |               |
| Félix BARSINAS          | x        |         |               |
| Nicolas HAITI           | x        |         |               |
| Laïza DEANE             |          |         | Benoît KAUTAI |
| Jean-Yves SCALLAMERA    | x        |         |               |
| Monique VAATETE         | x        |         |               |
| Wildorf TATA            | x        |         |               |
| Alain AH-LO             | x        |         |               |
| Athanase PAHUTOTI       | x        |         |               |
| Ranka AUNOA             | x        |         |               |
| Mirella TIMAU           | x        |         |               |

**Le Président expose:**

- VU la loi organique n°2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, ensemble la loi n°2004-193 du 27 février 2004 complétant le statut d'autonomie de la Polynésie française;
- VU l'arrêté n°867/DIPAC du 29 novembre 2010 portant création de la communauté de communes des îles Marquises;
- VU le code général des collectivités territoriales applicable en Polynésie Française (CGCT)
- VU l'avis du Conseil d'Etat n°396628 du 26 février 2019 portant sur la répartition des compétences entre la Polynésie française et les communes de Polynésie française en matière de transport insulaire
- VU la convention collective du 1er octobre 1959 applicable au personnel subalterne des entreprises de navigation du territoire de la Polynésie française armant des navires de commerce de plus de 20 tonneaux de jauge brute
- VU La délibération n°1 du 27 février 2021 Modification des statuts de la Communauté des Communes des Îles Marquises
- VU La délibération n°24 du 22 juillet 2021 Adoptant le choix du mode de gestion du service de transport maritime inter communal sous la forme d'une régie sans personnalité morale dotée de la seule autonomie financière
- VU La délibération n°25 du 22 juillet 2021 Adoptant les statuts de la régie autonome en charge de la gestion du transport maritime inter communal aux îles Marquises
- VU le budget annexe Transport Maritime Intercommunal Interinsulaire 2021

**CONSIDÉRANT QUE** les statuts de la CODIM sont en voie de modification en vue d'y inscrire la compétence Transport Maritime Intercommunal,

**CONSIDÉRANT QU'** afin d'anticiper la mise en place de la future régie, certaines procédures peuvent d'ores et déjà être engagées,

**CONSIDÉRANT QU'** il est nécessaire de créer un emploi permanent de matelot de pont chargé d'effectuer les opérations de mise en marche, d'entretien courant et les interventions de réparation mécanique, électrotechnique et électronique pour assurer le bon fonctionnement des machines et des équipements afin de garantir la sécurité et la conduite du navire,

Le Conseil Communautaire est sollicité pour:

--> **AUTORISER** la création, sous réserve de la modification des statuts de la CODIM en vue d'y inscrire la compétence Transport Maritime Intercommunal, d'un poste de matelot de pont selon la fiche de poste annexée à cette délibération.

**LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE**

Après en avoir délibéré,

**ADOpte**

**Article 1** Il est créé, sous réserve du transfert de la compétence Transport Maritime Intercommunal à la CODIM, un poste de "MATELOT DE PONT":

- relevant du droit privé;
- de catégorie d'emploi: Marin de la marine marchande;
- 4ème catégorie de la grille salariale forfaitaire de l'ENIM;
- à temps complet avec une durée hebdomadaire de 39 heures;
- Préavis de 6 mois.

**Article 3** Les dépenses afférentes à la présente délibération sont prélevées sur les crédits inscrits au budget annexe Transport Maritime Intercommunal Interinsulaire de l'exercice en cours à l'article 64111 (rémunération).

**Article 4** La présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de la Polynésie française dans un délai de deux (2) mois à compter de sa publication ou dès notification et de sa réception par le représentant de l'Etat.

**Article 5** Le Président et le trésorier payeur de la TIVAA sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée et communiquée partout où besoin sera

Ainsi fait et délibéré les jours, mois et an ci-dessus



Le Président

Benoît KAUTAI

| CONTRÔLE A POSTERIORI                                |             |
|------------------------------------------------------|-------------|
| Acte rendu exécutoire après envoi en subdivision le: | 04 OCT 2021 |
| Et publication ou notification du:                   | 15 OCT 2021 |
| Le Président                                         |             |



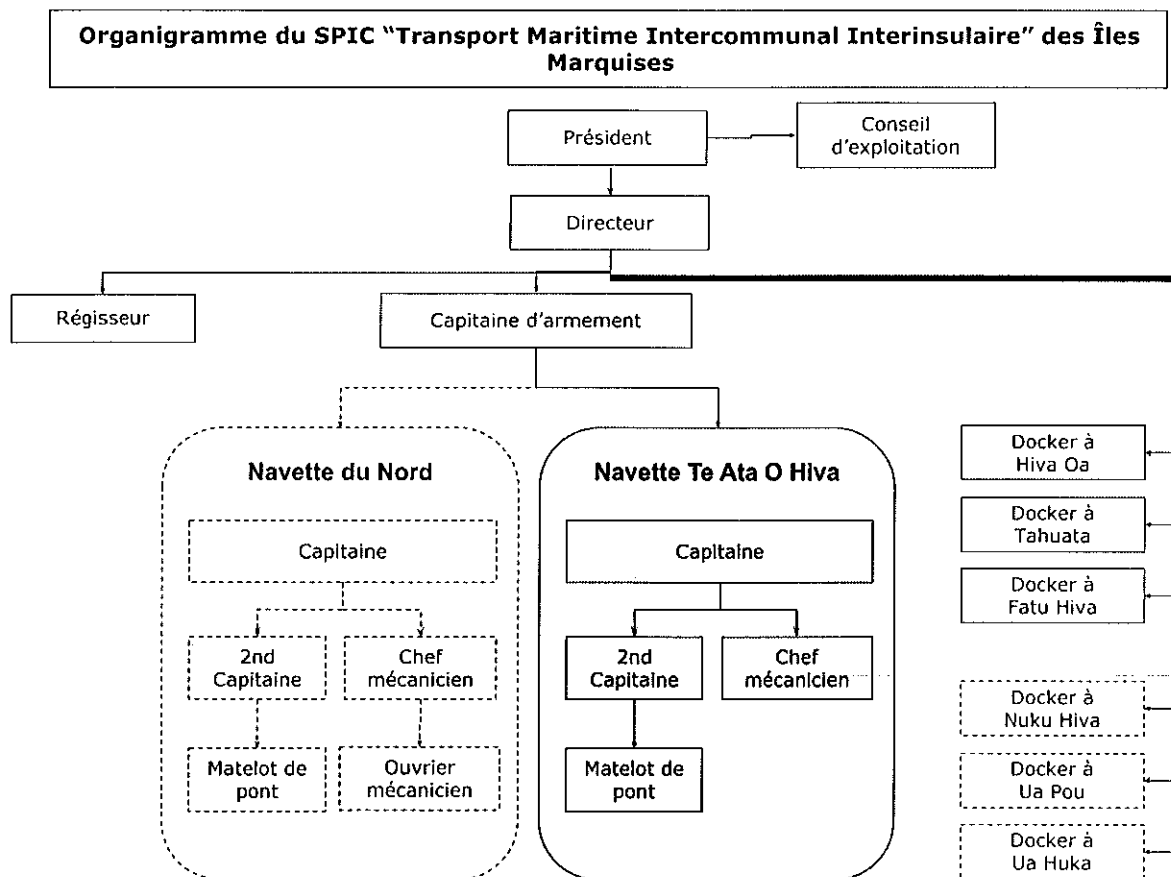


**FICHE DE POSTE**  
**Matelot pont à bord du navire Te Ata O Hiva**

**Prénom NOM**  
**période : jj mois 2021**

|                                                                                                |                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>INTITULÉ DU POSTE (Métier) :</b>                                                            | Matelot pont à bord de navire (MP)                           |
| <b>CATÉGORIE:</b>                                                                              | 4ème catégorie de la grille salariale forfaitaire de l'ENIM. |
| <b>SERVICE ET LIEU D'AFFECTATION :</b>                                                         | SPIC Transport maritime intercommunal Interinsulaire         |
| <b>LOCALISATION :</b>                                                                          | Navire Te Ata O Hiva basé à Hiva Oa, Îles Marquises          |
| <b>TYPE D'EMPLOI:</b>                                                                          | Permanent (CDI)                                              |
| <b>PRÉAVIS:</b>                                                                                | 6 mois                                                       |
| <b>MOYENS :</b>                                                                                |                                                              |
| <b>CONSTRAINTES DU POSTE (horaires particuliers, lourdes charges, produits dangereux...) :</b> |                                                              |
| <b>AVANTAGES (primes...) :</b>                                                                 |                                                              |
| <b>NOMBRE D'HEURES DE TRAVAIL ANNUEL :</b>                                                     |                                                              |
| <b>HORAIRES INDICATIFS - AMPLITUDES HORAIRE:</b>                                               |                                                              |

**SITUATION DANS L'ORGANIGRAMME :**



|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| <b>SUPÉRIEUR HIÉRARCHIQUE DIRECTE</b> | Le Second Capitaine de Navire |
| <b>EFFECTIFS ENCADRÉS</b>             |                               |

| <b>MISSIONS PRINCIPALES</b>                                                                                                                                                                                                                          | <b>DESCRIPTION DES TÂCHES</b>                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exécuter les opérations de manutention, d'entretien courant et de manœuvre du navire, dans le respect des règles et des consignes de sécurité pour la sauvegarde de la vie humaine en mer et de la protection de l'environnement et du milieu marin. | Entretenir les tâches courantes.<br>Charger et décharger du fret divers.<br>Sécuriser à l'embarquement et au débarquement des passagers.<br>Participer à la sécurité et aux manœuvres du navire. |

### **PROFIL PROFESSIONNEL**

|                               |                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CADRE D'EMPLOI</b>         | Marin de la marine marchande                                                           |
| <b>SPÉCIALITÉ SOUHAITABLE</b> | Certificat de formation de base à la sécurité avec module Sécurité Navire à Passagers. |
| <b>SPÉCIALITÉ OPTIONNELLE</b> |                                                                                        |

*S: Sensibilisation; A: Application; E: Expert*

| <b>COMPÉTENCES</b>                                      | <b>S</b> | <b>A</b> | <b>E</b> |
|---------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Être actif et disponible à tout moment                  |          | X        |          |
| Être capable de s'adapter face à des situations variées |          | X        |          |
| Avoir le sens du travail en équipe                      |          | X        |          |

|                                             |                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITÉE</b> | 2 ans d'expérience minimum en qualité de matelot                                                                                                                  |
| <b>FORMATION D'ADAPTATION OBLIGATOIRE</b>   | Familiarisation et sensibilisation au système de gestion de la sécurité et de la protection de l'environnement (référentiel Code International Safety Management) |

|                       |                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lieu et Date :</b> | <b>Signature du matelot pont de navire :</b>                                            |
| <b>Lieu et Date :</b> | <b>Signature du directeur du SPIC Transport Maritime Intercommunal Interinsulaire :</b> |

|                       |                                                                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                                                                                                |
| <b>Lieu et Date :</b> | <b>Signature du Président du SPIC<br/>Transport Maritime Intercommunal<br/>Interinsulaire:</b> |



|                      |               |
|----------------------|---------------|
| DATE DE CONVOCATION: | 14 sept. 2021 |
| DATE DE LA SÉANCE:   | 18 sept. 2021 |
| HEURE DE LA SÉANCE:  | 08:00         |

|               |    |
|---------------|----|
| En exercice:  | 15 |
| Présents:     | 14 |
| Procurations: | 1  |
| Votants:      | 15 |
| Pour:         | 15 |
| Contre:       | 0  |
| Abstention:   | 0  |
| Absents:      | 0  |

|                       |
|-----------------------|
| SECRETAIRE DE SEANCE: |
| Ranka AUNOA           |



**DÉLIBÉRATION N°35-2021 du 18 septembre 2021**  
**Portant création d'un poste de matelot de pont**

L'an deux-mille-vingt-et-un, le 18 septembre, le conseil de la communauté des communes des îles Marquises, convoqué le 14 septembre 2021 conformément à l'article L.5211-11 du code général des collectivités territoriales s'est réuni à Hiva Oa, sous la présidence de Benoît KAUTAI.

| Délégués communautaires | Présents | Absents | Procuration à |
|-------------------------|----------|---------|---------------|
| Benoît KAUTAI           | x        |         |               |
| Joëlle FREBAULT         | x        |         |               |
| Joseph KAIHA            | x        |         |               |
| Henri TUIEINUI          | x        |         |               |
| Nestor OHU              | x        |         |               |
| Félix BARSINAS          | x        |         |               |
| Nicolas HAITI           | x        |         |               |
| Laïza DEANE             |          |         | Benoît KAUTAI |
| Jean-Yves SCALLAMERA    | x        |         |               |
| Monique VAATETE         | x        |         |               |
| Wildorf TATA            | x        |         |               |
| Alain AH-LO             | x        |         |               |
| Athanase PAHUTOTI       | x        |         |               |
| Ranka AUNOA             | x        |         |               |
| Mirella TIMAU           | x        |         |               |

**Le Président expose:**

- VU la loi organique n°2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, ensemble la loi n°2004-193 du 27 février 2004 complétant le statut d'autonomie de la Polynésie française;
- VU l'arrêté n°867/DIPAC du 29 novembre 2010 portant création de la communauté des communes des îles Marquises;
- VU le code général des collectivités territoriales applicable en Polynésie Française (CGCT)
- VU l'avis du Conseil d'Etat n°396628 du 26 février 2019 portant sur la répartition des compétences entre la Polynésie française et les communes de Polynésie française en matière de transport Insulaire
- VU la convention collective du 1er octobre 1959 applicable au personnel subalterne des entreprises de navigation du territoire de la Polynésie française armant des navires de commerce de plus de 20 tonneaux de jauge brute
- VU La délibération n°1 du 27 février 2021 Modification des statuts de la Communauté des Communes des Îles Marquises
- VU La délibération n°24 du 22 juillet 2021 Adoptant le choix du mode de gestion du service de transport maritime inter communal sous la forme d'une régie sans personnalité morale dotée de la seule autonomie financière
- VU La délibération n°25 du 22 juillet 2021 Adoptant les statuts de la régie autonome en charge de la gestion du transport maritime inter communal aux îles Marquises
- VU le budget annexe Transport Maritime Intercommunal Interinsulaire 2021

**CONSIDÉRANT QUE** les statuts de la CODIM sont en voie de modification en vue d'y inscrire la compétence Transport Maritime Intercommunal,

**CONSIDÉRANT QU'** afin d'anticiper la mise en place de la future régie, certaines procédures peuvent d'ores et déjà être engagées,

**CONSIDÉRANT QU'** il est nécessaire de créer un emploi permanent de matelot de pont chargé d'effectuer les opérations de mise en marche, d'entretien courant et les interventions de réparation mécanique, électrotechnique et électronique pour assurer le bon fonctionnement des machines et des équipements afin de garantir la sécurité et la conduite du navire,

Le Conseil Communautaire est sollicité pour:

--> **AUTORISER** la création, sous réserve de la modification des statuts de la CODIM en vue d'y inscrire la compétence Transport Maritime Intercommunal, d'un poste de matelot de pont selon la fiche de poste annexée à cette délibération.

**LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE**

Après en avoir délibéré,

**ADOpte**

**Article 1** Il est créé, sous réserve du transfert de la compétence Transport Maritime Intercommunal à la CODIM, un poste de "MATELOT DE PONT":

- relevant du droit privé;
- de catégorie d'emploi: Marin de la marine marchande;
- 4ème catégorie de la grille salariale forfaitaire de l'ENIM;
- à temps complet avec une durée hebdomadaire de 39 heures;
- Préavis de 6 mois.

**Article 3** Les dépenses afférentes à la présente délibération sont prélevées sur les crédits inscrits au budget annexe Transport Maritime Intercommunal Interinsulaire de l'exercice en cours à l'article 64111 (rémunération).

**Article 4** La présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de la Polynésie française dans un délai de deux (2) mois à compter de sa publication ou dès notification et de sa réception par le représentant de l'Etat.

**Article 5** Le Président et le trésorier payeur de la TIVAA sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée et communiquée partout où besoin sera

Ainsi fait et délibéré les jours, mois et an ci-dessus



Le Président

Benoît KAUTAI

| CONTRÔLE A POSTERIORI                                |              |
|------------------------------------------------------|--------------|
| Acte rendu exécutoire après envoi en subdivision le: | 04 OCT. 2021 |
| Et publication ou notification du:                   | 15 OCT. 2021 |
| Le Président                                         |              |





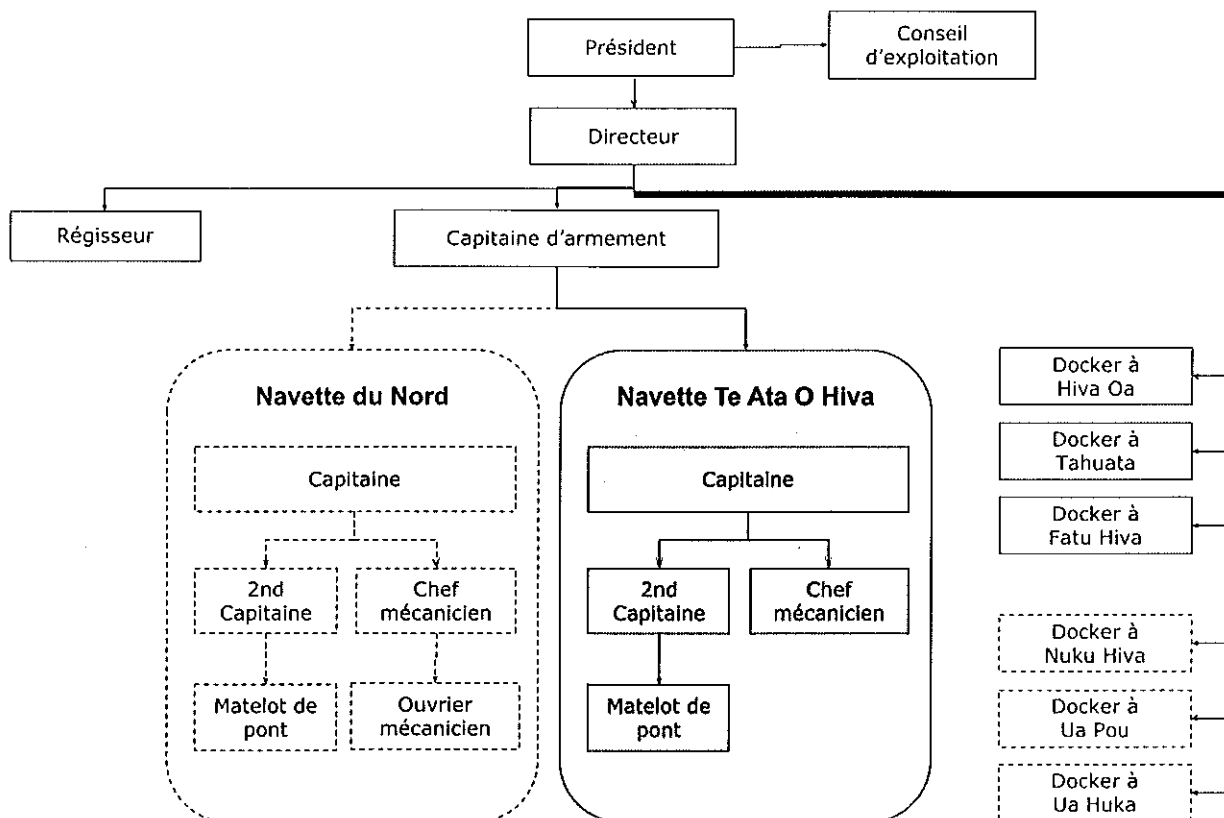
**FICHE DE POSTE**  
**Matelot pont à bord du navire Te Ata O Hiva**

**Prénom NOM**  
**période : jj mois 2021**

|                                                                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>INTITULÉ DU POSTE (Métier) :</b>                                                           | Matelot pont à bord de navire (MP)                           |
| <b>CATÉGORIE:</b>                                                                             | 4ème catégorie de la grille salariale forfaitaire de l'ENIM. |
| <b>SERVICE ET LIEU D'AFFECTATION :</b>                                                        | SPIC Transport maritime intercommunal Interinsulaire         |
| <b>LOCALISATION :</b>                                                                         | Navire Te Ata O Hiva basé à Hiva Oa, Îles Marquises          |
| <b>TYPE D'EMPLOI:</b>                                                                         | Permanent (CDI)                                              |
| <b>PRÉAVIS:</b>                                                                               | 6 mois                                                       |
| <b>MOYENS :</b>                                                                               |                                                              |
| <b>CONTRAINTES DU POSTE (horaires particuliers, lourdes charges, produits dangereux...) :</b> |                                                              |
| <b>AVANTAGES (primes...) :</b>                                                                |                                                              |
| <b>NOMBRE D'HEURES DE TRAVAIL ANNUEL :</b>                                                    |                                                              |
| <b>HORAIRES INDICATIFS - AMPLITUDES HORAIRE:</b>                                              |                                                              |

**SITUATION DANS L'ORGANIGRAMME :**

**Organigramme du SPIC "Transport Maritime Intercommunal Interinsulaire" des Îles Marquises**



|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| <b>SUPÉRIEUR HIÉRARCHIQUE DIRECTE</b> | Le Second Capitaine de Navire |
| <b>EFFECTIFS ENCADRÉS</b>             |                               |

| <b>MISSIONS PRINCIPALES</b>                                                                                                                                                                                                                          | <b>DESCRIPTION DES TÂCHES</b>                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exécuter les opérations de manutention, d'entretien courant et de manœuvre du navire, dans le respect des règles et des consignes de sécurité pour la sauvegarde de la vie humaine en mer et de la protection de l'environnement et du milieu marin. | Entretenir les tâches courantes.<br>Charger et décharger du fret divers.<br>Sécuriser à l'embarquement et au débarquement des passagers.<br>Participer à la sécurité et aux manœuvres du navire. |

### **PROFIL PROFESSIONNEL**

|                               |                                                                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CADRE D'EMPLOI</b>         | Marin de la marine marchande                                                           |
| <b>SPÉCIALITÉ SOUHAITABLE</b> | Certificat de formation de base à la sécurité avec module Sécurité Navire à Passagers. |
| <b>SPÉCIALITÉ OPTIONNELLE</b> |                                                                                        |

*S: Sensibilisation; A: Application; E: Expert*

| <b>COMPÉTENCES</b>                                      | <b>S</b> | <b>A</b> | <b>E</b> |
|---------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Être actif et disponible à tout moment                  |          | X        |          |
| Être capable de s'adapter face à des situations variées |          | X        |          |
| Avoir le sens du travail en équipe                      |          | X        |          |

|                                             |                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE SOUHAITÉE</b> | 2 ans d'expérience minimum en qualité de matelot                                                                                                                  |
| <b>FORMATION D'ADAPTATION OBLIGATOIRE</b>   | Familiarisation et sensibilisation au système de gestion de la sécurité et de la protection de l'environnement (référentiel Code International Safety Management) |

|                       |                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lieu et Date :</b> | <b>Signature du matelot pont de navire :</b>                                                    |
| <b>Lieu et Date :</b> | <b>Signature du directeur du SPIC<br/>Transport Maritime Intercommunal<br/>Interinsulaire :</b> |

|                       |                                                                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                                                                                                |
| <b>Lieu et Date :</b> | <b>Signature du Président du SPIC<br/>Transport Maritime Intercommunal<br/>Interinsulaire:</b> |